

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ 05/2024
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ ΕΤΩΝ 2025- 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΜΕΡΟΣ 1^Ο ΟΜΑΔΕΣ Α, Β, Γ, Δ, Ε
 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ -ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
 3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
 4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α (ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ)
 5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β (ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)
 6. ΠΡΟΤΥΠΟ Α : ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
3. ΜΕΡΟΣ 2^Ο ΟΜΑΔΕΣ ΣΤ, Ζ, Η, Θ,Ι

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6

1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Πρέβεζας έχει στην κατοχή του εξήντα έξι (66) συνολικά οχήματα, μηχανήματα έργου και δίκυκλα, διαφόρων εργοστασίων κατασκευής, και για την τακτική και έκτακτη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία ειδικότητας μηχανικού, ηλεκτρολόγου, φανοποιού, ψυκτικού, φρένων, ταχογράφων, ελαστικών, υπερκατασκευών με την απαραίτητη κατά περίπτωση σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή και τεχνογνωσία. Αντικείμενο των ζητούμενων υπηρεσιών είναι η συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας από εξειδικευμένα συνεργεία.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην εκτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ.).

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υλικών ή υπηρεσιών, επειδή η προσμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος ξεχωριστά). Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους ανταλλακτικών -υλικών & εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών ανταλλακτικών - υλικών, εργασιών και το γενικό σύνολο.

Η προβλεπόμενη ανάγκη του Δήμου για τα έτη 2025 και 2026 έχουν ομαδοποιηθεί ως εξής:

ΜΕΡΟΣ 1^ο

ΤΜΗΜΑΤΑ Α, Β, Γ, Δ και Ε

Εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανόμενης και της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών, στις περιπτώσεις που είναι αδύνατο να γίνουν στο συνεργείο του Δήμου, λόγω άμεσης αναγκαιότητας, έλλειψης τεχνικού προσωπικού και έλλειψης υλικοτεχνικής υποδομής.

Ειδικότερα, τα τελευταία χρόνια η αύξηση της συχνότητας των βλαβών λόγω της γήρανσης του στόλου των οχημάτων, η μεγάλη ποικιλία τύπων και χρήσεων αυτών των οχημάτων, κάνουν απαραίτητη τη βοήθεια από εξωτερικούς συνεργάτες (συνεργεία). Εξάλλου, τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις κρίσιμες υπηρεσίες προς τους πολίτες (καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός κλπ.). Οι εργασίες που θα ανατεθούν, αφορούν τις

εργασίες συντήρησης & επισκευής, προγραμματισμένες και απρόβλεπτες, όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Πρέβεζας, φορτηγών, απορριμματοφόρων, βυτιοφόρων, επιβατικών κ.λ.π. και των μηχανημάτων έργου. Οι εργασίες επισκευής έχουν ομαδοποιηθεί σε ομοειδείς κατηγορίες, που θα εκτελούνται κάθε φορά όταν υπάρχει ανάγκη, ενώ τα οχήματα – μηχανήματα θα παραδίδονται στο Τμήμα Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και διαχείρισης οχημάτων, έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν για τις συγκεκριμένες κατηγορίες υπηρεσιών μπορεί να είναι περισσότερες από μία, αφού δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερόμενων συνεργείων σε μια ή περισσότερες κατηγορίες (ομάδες). Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός και τα επιμέρους άρθρα του (πέντε κατηγορίες) περιλαμβάνουν και τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε επισκευή οχήματος, μηχανήματος έργου ή μηχανικού μέρους τους. Εξ' άλλου, για τα συνεργεία αυτοκινήτων, στην παρ. 13.2.2 Εγκ. ΚΦΑΣ 3/92 (ΠΔ 186/1992 ΦΕΚ Α'84/26-05-1992) τονίζεται ότι «και στις περιπτώσεις επισκευών ή συντηρήσεων, που χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά ή υλικά, τα οποία τοποθετούνται στα επισκευαζόμενα αυτοκίνητα, μπορούν να εκδίδουν Α.Π.Υ. ανεξαρτήτων της αξίας των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών ή υλικών, γιατί η προέχουσα σύμβαση στις περιπτώσεις αυτές είναι η παροχή υπηρεσιών και όχι η πώληση αγαθών. Στις εκδιδόμενες κατά τα ανωτέρω Α.Π.Υ. πρέπει να αναγράφονται εκτός των άλλων, διακεκριμένα το είδος, η ποσότητα και η αξία των αγαθών, εφόσον η αξία τους ξεπερνά το 1/3 της συνολικής αμοιβής».

Συνεπώς, ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών, αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά, θα αναγράφονται ξεχωριστά, αν απαιτείται επί του Τιμολογίου, κατά τα οριζόμενα της παραπάνω παραγράφου και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΜΕΡΟΣ 2^ο

1. ΤΜΗΜΑ ΣΤ

Προμήθεια μικροανταλλακτικών για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων στο συνεργείο του Δήμου.

2. ΤΜΗΜΑ Ζ

Τακτική συντήρηση νέων οχημάτων τα οποία καλύπτονται από την εγγύηση του προμηθευτή, από την αντίστοιχη αντιπροσωπία. Περιλαμβάνονται εργασίες και ανταλλακτικά, όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

3. ΤΜΗΜΑ Η

Τακτική συντήρηση και επισκευή βλαβών ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

4. ΤΜΗΜΑ Θ

Εργασίες καθαρισμού επιβατικών και μικρών φορτηγών-ημιφορτηγών.

5. ΤΜΗΜΑ Ι

Εργασίες καθαρισμού και γρασάρισμα απορριμματοφόρων, φορτηγών και μηχανημάτων έργου.

Η εν λόγω υπηρεσίες εμπίπτουν στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων :

50110000-9 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

34300000-0 Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα οχήματα και τους κινητήρες τους

50112300-6 Πλύσιμο αυτοκινήτων και παρόμοιες υπηρεσίες

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναλυτικά έχει ως εξής:

| ΤΜΗΜΑ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ με ΦΠΑ |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| A | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | 132.000,00 | 163.680,00 |
| B | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 ΤΟΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | 50.000,00 | 62.000,00 |
| Γ | ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | 113.000,00 | 140.120,00 |
| Δ | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | 43.000,00 | 53.320,00 |
| Ε | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | 83.000,00 | 102.920,00 |
| ΣΤ | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | 10.000,00 | 12.400,00 |
| Z | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ | 7.000,00 | 8.680,00 |
| Η | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | 6.000,00 | 7.440,00 |
| Θ | ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ | 2.080,00 | 2.579,20 |
| Ι | ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ, ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ | 37.240,00 | 46.177,60 |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 483.320,00 | 599.316,80 |

Η σύνταξη του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά ομάδα, έγινε με βάση την εμπειρία και τα οικονομικά στοιχεία των τελευταίων ετών.

Η παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών και των ανταλλακτικών τους ξεκινά από την υπογραφή των συμβάσεων και διαρκεί για δύο (2) έτη. Οι συμβάσεις λύνονται με την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου τους (Ενδεικτικός προϋπολογισμός), ακόμη κι αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα των δύο (2) ετών από την υπογραφή τους. Η κάθε σύμβαση μπορεί να

παραταθεί έως και έξι (6) μήνες σε περίπτωση που δεν έχει ολοκληρωθεί το οικονομικό αντικείμενό της.

Η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τους ακόλουθους κωδικούς των προϋπολογισμών Ο.Ε. 2025 και 2026 ως εξής:

| Κωδικός Αριθμός Προϋπολογισμού | Περιγραφή | Δαπάνη (€) με ΦΠΑ 24% | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| | | Δαπάνη έτους 2025 | Δαπάνη έτους 2026 | Σύνολο δαπάνης |
| Κ.Α. 02.10.6263 | Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων | 4.404,48 | 4.404,48 | 8.808,96 |
| Κ.Α. 02.15.6263 | Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων | 5.282,40 | 5.282,40 | 10.564,80 |
| Κ.Α. 02.20.6263.001 | Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων | 159.761,60 | 144.881,60 | 304.643,20 |
| Κ.Α.02.20.6264.001 | Συντήρηση & Επισκευή Λοιπών Μηχανημάτων | 62.558,00 | 62.558,00 | 125.116,00 |
| Κ.Α. 02.30.6263 | Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων | 8.873,44 | 8.873,44 | 17.746,88 |
| Κ.Α.02.30.6264 | Συντήρηση & Επισκευή Λοιπών Μηχανημάτων | 63.054,00 | 63.054,00 | 126.108,00 |
| Κ.Α. 02.50.6263 | Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων | 3.164,48 | 3.164,48 | 6.328,96 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | 307.098,40 | 292.218,40 | 599.316,80 |

Η ανάθεση για τα τμήματα Α, Β, Γ, Δ και Ε θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 , κατόπιν διενέργειας ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων, υπό την μορφή συμφωνίας πλαισίου.

Για τα τμήματα ΣΤ, Ζ , Η, Θ και Ι, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 62.320,00 ευρώ (77.276,80 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016, σχετικά με την εφαρμογή της παρέκκλισης ήτοι:

- Εκτιμώμενη αξία εκάστου τμήματος έως 80.000,00 €

- Αθροιστική εκτιμώμενη αξία των κατά παρέκκλιση ανατιθεμένων τμημάτων (62.320,00 €) έως 20% της συνολικής εκτιμώμενης αξίας όλων των τμημάτων (483.320,00€) καθώς το ποσό των **62.320,00 €** υπολείπεται του ανώτερου επιτρεπτού ποσοστού 20%, ήτοι του ποσού 483.320,00X 20%=**96.664,00 €**.

Συγκεκριμένα η ανάθεση των τμημάτων ΣΤ, Ζ ,Η και Θ, θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της απ ευθείας ανάθεσης, ενώ η ανάθεση του τμήματος Ι εκτιμώμενης αξίας 37.240,00€ (46.177,60€ συμπ. ΦΠΑ), θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, κατόπιν διενέργειας ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού κάτω των ορίων.

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

2. ΜΕΡΟΣ 1^ο

ΟΜΑΔΕΣ Α, Β, Γ, Δ, Ε

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Επισκευή και συντήρηση των οχημάτων
και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας
έτους 2025-2026 »

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 421.000,00 € χωρίς ΦΠΑ
1^{ΟΥ} ΜΕΡΟΥΣ: 522.040,00 € με ΦΠΑ 24%

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ –ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. Τεκμηρίωση, Κοστολόγηση και Πιστοποίηση των Εκτελούμενων Εργασιών

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια να συγκεντρωθούν και να κοστολογηθούν όλες οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων του Δήμου Πρέβεζας, που δεν είναι εφικτό να επισκευαστούν από το συνεργείο του Δήμου. Επιπρόσθετα έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση για όλες τις πιθανές βλάβες οχημάτων που θα προκύψουν το επόμενο διάστημα και επίσης δεν θα μπορούν να επισκευαστούν από το οικείο συνεργείο, καθώς και των απαιτούμενων ανταλλακτικών που θα χρειαστούν για την επισκευή οχημάτων στο δημοτικό συνεργείο. Οι παραπάνω προβλέψεις είναι αναγκαίο να γίνουν, ώστε να αναδειχθούν τα πλεονεκτήματα διαφάνειας και δημοσιότητας ενός ανοιχτού διαγωνισμού σε αντιδιαστολή με τις «κλειστές» διαδικασίες ανάδειξης αναδόχου ανά βλάβη, όταν αυτή προκύψει. Δηλαδή για τη διενέργεια ανοιχτού διαγωνισμού θα πρέπει οπωσδήποτε να γίνουν προβλέψεις και κοστολόγηση πιθανών βλαβών. Τυχόν εργασίες που δεν έχουν προβλεφθεί, αλλά μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, θα τιμολογούνται με την τιμή χρέωσης ανά ώρα που έχει προσφέρει ο ανάδοχος. Για τους παραπάνω λόγους η κάθε σύμβαση που θα υπογραφεί θα έχει τη μορφή Συμφωνίας Πλαισίου και το κόστος ανά βλάβη, ανά κατηγορία και ανά είδος θα πρέπει να επανεξετάζονται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος. Η αξία των απαιτούμενων ανταλλακτικών θα προσδιορίζεται βάσει του σχετικού τιμοκαταλόγου της επιχείρησης ή του προμηθευτή.

Η διαδικασία που επιλέχθηκε για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφει η ΥΑ 3373/390/20.3.75. Σύμφωνα με αυτή τη διαδικασία, η κάθε βλάβη τεκμηριώνεται από το Γραφείο Κίνησης, και την Επιτροπή Συντήρησης της ΥΑ 3373/390/20.3.75, πραγματοποιείται έρευνα αγοράς, κοστολογείται η επισκευή, επιλέγεται ανάδοχος και τελικά πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή. Φυσικά, στην περίπτωση των εργασιών του παρόντος διαγωνισμού ο ανάδοχος έχει αναδειχτεί με ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία, οπότε η παραπάνω Επιτροπή Συντήρησης δεν αναδεικνύει νέο ανάδοχο κάθε φορά. Ωστόσο, σύμφωνα με τη διαδικασία της ΥΑ 3373/390/20.3.75, η Επιτροπή Συντήρησης παραλαμβάνει από τον ανάδοχο Έκθεση Διάγνωσης της βλάβης με την αρχική κοστολόγηση των εργασιών, αποφασίζει την ανάθεση και παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της. Επομένως, στον παρόντα διαγωνισμό, οι προϋπολογισμένες επισκευές που πραγματοποιεί ο ανάδοχος, ελέγχονται και θα

εγκρίνονται, λαμβάνοντας υπόψη τον πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών της μελέτης, κάθε φορά πριν την πιστοποίηση, την τιμολόγηση και την παραλαβή τους

Οι υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και μηχανημάτων, περιλαμβάνουν εργασίες που χωρίζονται σε κατηγορίες (τμήματα της μελέτης), οι οποίες περιγράφονται στους πίνακες κόστους ενδεικτικών εργασιών της μελέτης. Αυτές οι εργασίες αφορούν όλα τα οχήματα και μηχανήματα έργου του Δήμου Πρέβεζας, που για λόγους εξειδίκευσης των συνεργείων και προϋπολογισμού των επισκευών, χωρίστηκαν σε τμήματα και καταγράφηκαν στους Πίνακες 1, 2, 3, 4 και 5, που παρατίθενται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α της Μελέτης. Στο Παράρτημα Β περιλαμβάνονται επιπλέον, ενδεικτικά οι τύποι οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου, πλαισίου ή αριθμό κινητήρα. Αυτοί οι αριθμοί είναι αρκετοί για την αναγνώριση των οχημάτων στους καταλόγους των κατασκευαστών, ώστε να είναι δυνατή η επισκευή των μηχανικών μερών τους με τον κατάλληλο εξοπλισμό και ανταλλακτικά από τους αναδόχους. Ένα όχημα ή μηχανήμα έργου μπορεί να περιλαμβάνεται σε έναν ή περισσότερους πίνακες του παραρτήματος, ώστε να επισκευάζεται κάθε φορά από το κατάλληλο συνεργείο. Στον πίνακα οχημάτων του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β, μετά από έγγραφο της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο τους, μπορούν να προστεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη ομάδα.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν μόνο στο σύνολο των εργασιών μιας ή περισσότερων κατηγοριών (ομάδων) και σε καμία περίπτωση για μέρος εργασιών μιας ομάδας.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να εγγυώνται γραπτώς την ποιότητα της εργασίας τους, η δε χρονική εγγύηση δε θα πρέπει να είναι μικρότερη του ενός (1) έτους. Η εγγύηση αυτή νοείται ως χωρίς χρέωση άμεση επισκευή του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Οι επισκευές θα εκτελούνται αν και όποτε προκύψει ανάγκη. Κατά συνέπεια, ο Δήμος Πρέβεζας δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την ποσότητα των εργασιών ή των ανταλλακτικών του προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει, με δικά του έξοδα τη μεταφορά (περισυλλογή) του οχήματος από σημείο που θα του υποδειχτεί μέχρι το συνεργείο του για επισκευή εφόσον η απόσταση του συνεργείου είναι μεγαλύτερη των 60 χλμ. από το αμαξοστάσιο του Δήμου. Εφ' όσον το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την επιτόπου επισκευή του, ή εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό, αναλαμβάνει με δικά του έξοδα τη μεταφορά (περισυλλογή) του οχήματος από το σημείο που θα του υποδειχτεί μέχρι το συνεργείο του για επισκευή. Ο ανάδοχος ευθύνεται για οτιδήποτε ήθελε συμβεί στο μηχανικό μέρος ή στο όχημα μέχρι την παράδοσή του.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης (επίβλεψη-τεχνογνωσία) από τον ανάδοχο. Επιτρέπεται στον Ανάδοχο να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος των υπηρεσιών του που θα προκύπτουν από τη Σύμβαση, υπεργολαβικά σε τρίτη εταιρεία. Σε κάθε περίπτωση όμως, ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την ορθή εκτέλεση της εργασίας και των προμηθειών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση. Οι προσφέροντες δύνανται, αν και εφόσον το επιθυμούν να αναφέρουν στην προσφορά τους τα τμήματα της εργασίας που ενδεχομένως προτίθενται να αναθέσουν υπεργολαβικά σε τρίτους, καθώς και στοιχεία που αφορούν το προφίλ των τυχόν υπεργολάβων.

Κατά τη διαδικασία των επισκευών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν, θα πρέπει απαραίτητως να καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται και θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της υπηρεσίας. Για την οποιαδήποτε αντικατάσταση ανταλλακτικών ή αναλωσίμων θα είναι απαραίτητη η έγκριση της υπηρεσίας και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί χωρίς αντίρρηση τις όποιες υποδείξεις από τα αρμόδια όργανα που θα έχουν διοριστεί για να παρακολουθούν την πορεία εκτέλεσης της συγκεκριμένης σύμβασης.

Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα). Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ, κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών, κλπ).

Τα ανταλλακτικά – εξαρτήματα θα είναι άριστης ποιότητα και κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και θα προέρχονται από αναγνωρισμένους οίκους κατασκευής. Θα πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση πως συνοδεύονται με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν και όποτε απαιτηθεί από την υπηρεσία.

Ειδικά για τα ελαστικά των οχημάτων θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

B.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα υπό προμήθεια ελαστικά και αεροθάλαμοι θα πρέπει να καλύπτουν τις παρούσες προδιαγραφές.

Σχετικά βοηθήματα είναι η προδιαγραφή E.T.R.T.O.(EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και η Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/ 16 Φεβρουαρίου 2005 , σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.

1.ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1 Κανονισμοί - Οδηγίες

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα , άριστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα ,σύγχρονης τεχνολογίας και δεν είναι από αναγόμευση.

1.2 Κλιματολογικές συνθήκες

-Θερμοκρασία περιβάλλοντος από -10 °C έως +45 °C.

-Σχετική υγρασία 30% έως 90%.

-Μέση ετήσια βροχόπτωση 600-700mm

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών να είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού.

2.2. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt) , οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.

2.3. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.

2.4 Τα ελαστικά των φορτηγών θα φέρουν μικτό πέλμα ,για γενική χρήση.

3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

3.1 Κατά την ημερομηνία παράδοσης των ελαστικών από το προμηθευτή θα πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των (06) έξι μηνών από την ημερομηνία παραγωγή τους, η οποία και θα αναγράφεται ανάγλυφα ή έγλυφα στο προφίλ των ελαστικών.

3.2 Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή έγλυφα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in....), κ.λ.π.) που θα αποδεικνύουν την προέλευση τους.

3.3 Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2° της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.

3.4. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους .

3.6 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μετά τους σχετικούς ελέγχους για τη τήρηση των παραπάνω όρων και το μακροσκοπικό έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, να προβεί στη τοποθέτηση τους και στην ανάλογη ζυγοστάθμιση τους.

3.7 Η παράδοση των ελαστικών θα γίνεται τμηματικά ,ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, και ο χρόνος παράδοσης δεν θα ξεπερνά τις 5 μέρες μετά την παραγγελία της Υπηρεσίας.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΙ

4.1 Η πρώτη ύλη των αεροθαλάμων, όπου αυτοί απαιτούνται, θα είναι από φυσικό ελαστικό ή συνθετικό ή μείγμα αυτών πρόσφατης κατασκευής, όχι παλαιότερης των έξι (6) μηνών.

4.2 Θα φέρουν βαλβίδα πληρώσεως αεροστεγή, με εξωτερικό κάλυμμα ευθεία ή κεκαμμένη, κατάλληλα και στερεά τοποθετημένη επ' αυτών. Τα περί της βαλβίδας σημεία των αεροθαλάμων θα είναι ενισχυμένα δια συγκολλημένου επ' αυτών τεμαχίου ελαστικού. Κάθε αεροθάλαμος κατά την παράδοση, θα είναι επικαλυμμένος καλά με σκόνη συντήρησης και συσκευασμένος.

4.3 Θα προσαρμόζονται κατάλληλα στα μεγέθη των ελαστικών για τα οποία προορίζονται, και θα αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου κατασκευής καθώς και το μέγεθος τους.

4.4 Η όλη επεξεργασία και κατασκευή των αεροθαλάμων πρέπει να είναι, από κάθε άποψη άριστη, χωρίς κανένα ελάττωμα το οποίο θα επηρέαζε την εμφάνιση ή θα μίκραινε το χρόνο χρήσης τους. Επίσης όταν θα πρεσάρονται με αέρα και ελέγχονται με νερό δεν πρέπει να παρουσιάζουν διαρροές ή άλλο ελάττωμα. Τα ανωτέρω εφόσον ζητηθούν στην παραγγελία ελαστικά με αεροθαλάμους.

Γ. Τεχνική ικανότητα υποψήφιων αναδόχων

1) Οι υποψήφιοι ανάδοχοι των τμημάτων Α, Β, Γ, Δ και Ε, θα πρέπει να διαθέτουν **άδεια λειτουργίας** συνεργείου με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, σχετική με το αντικείμενο της κατηγορίας που επιθυμούν να συμμετάσχουν, η οποία να είναι σε ισχύ.

2) **Εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό** ανάλογα με αντικείμενο της κατηγορίας που επιθυμούν να συμμετάσχουν.

Δ.ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1^ο

Η παρούσα μελέτη αφορά την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας, καθώς και των μηχανικών μερών τους. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός των επιμέρους τμημάτων Α,Β,Γ,Δ, και Ε περιλαμβάνει και τα ανταλλακτικά(π.χ. ενδεικτικά: δίσκος, πλατώ, ρουλμάν, αντλίες, αναλώσιμα, ιμάντες, πλακίδια τριβής, δισκόπλακες, ελαστικά επίσωτρα, ελαιολιπαντικά κ.λ.π) που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε επισκευή οχήματος, μηχανήματος έργου ή μηχανικού μέρους τους (π.χ. δυναμό, κινητήρας, σασμάν, διαφορικό, υδραυλική φιάλη, ψυγείο, αντλία καυσίμου κλπ).

Άρθρο 2^ο :Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) Να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

β) Να αναλαμβάνει κάθε ευθύνη και καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιοσδήποτε φθορές ή ζημιές που προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του Δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

γ) Να τηρεί τους ισχύοντες νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις ή αστυνομικές διατάξεις, περί υγείας και ασφάλειας εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό στις ανατιθέμενες εργασίες.

δ) Σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων τα οποία έχουν ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και εάν αυτό είναι εφικτό, ο ανάδοχος θα μπορεί να επισκευάσει τα οχήματα/μηχανήματα στους χώρους αυτούς από τεχνικούς του και με δικά του εργαλεία, όργανα και συσκευές. Εάν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί άμεσα από το συνεργείο του αναδόχου ή υπό την επίβλεψή του, τότε το όχημα θα μεταφέρεται (με δαπάνες και ευθύνη του αναδόχου) στον αντίστοιχο συμφωνηθέντα χώρο επισκευής και συντηρήσεως οποιαδήποτε ώρα της ημέρας ή νύχτας συμβεί αυτό.

ε) Να τηρεί καρτέλες των επισκευών, συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας.

στ) Να παρέχει τεχνική υποστήριξη (επίβλεψη - τεχνογνωσία), όποτε απαιτείται, προς το προσωπικό του Δήμου για την επισκευή οχημάτων στις εγκαταστάσεις του Δήμου, προσφέροντας και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά.

ζ) Να επισκευάζει, συντηρεί τα οχήματα/μηχανήματα της ομάδας καθώς και των μεμονωμένων μηχανικών μερών τους.

η) Να επισκευάζει τα οχήματα/μηχανήματα εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στον ανάδοχο από την υπηρεσία. Ο ανάδοχος μπορεί να αιτηθεί επέκταση του χρόνου επισκευής, αιτιολογώντας πλήρως του λόγους που συντρέχουν και κρίνεται αναγκαία η επέκταση. Η αίτηση του αναδόχου θα εξετάζεται και θα αξιολογείται από την επιτροπή και σε ιδιαίτερες και μόνο περιπτώσεις όπου πχ. υπάρχει έλλειψη ανταλλακτικών ή άλλος λόγος θα γίνεται αποδεκτή η σχετική αίτηση.

Άρθρο 3^ο Ρήτρες

Σε περιπτώσεις που αποδεδειγμένα παρατηρείται μη ικανοποιητική ανταπόκριση του αναδόχου στις συμβατικές του υποχρεώσεις εκτός από το δικαίωμα του Δήμου να τον κηρύξει έκπτωτο, επιβάλλονται σε βάρος του και χρηματικές κυρώσεις.

Α) Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της κάθε εκτελεστικής σύμβασης, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

Β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης-συμφωνίας πλαισίου, όπως ενδεικτικά είναι η καθυστέρηση ανταπόκρισης σε αίτημα επισκευής ή άρνησης παροχής υπηρεσιών. Στις περιπτώσεις αυτές επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας πλαισίου.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Επισκευή και συντήρηση των οχημάτων
και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας
ετών 2025-2026 »

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 421.000,00 € χωρίς ΦΠΑ
1^{ΟΥ} ΜΕΡΟΥΣ: 522.040,00 € με ΦΠΑ 24%

2.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ Α΄

| α/α | Περιγραφή εργασίας | Δαπάνη |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & Μ.Ε.ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| | Σύνολο | 132.000,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | 31.680,00 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας(με Φ.Π.Α.) | 163.680,00 |

ΟΜΑΔΑ Β΄

| α/α | Περιγραφή εργασίας | Δαπάνη |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 ΤΟΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| | Σύνολο | 50.000,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | 12.000,00 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | 62.000,00 |

ΟΜΑΔΑ Γ΄

| α/α | Περιγραφή εργασίας | Δαπάνη |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1 | ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| | Σύνολο | 113.000,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | 27.120,00 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | 140.120,00 |

ΟΜΑΔΑ Δ΄

| α/α | Περιγραφή εργασίας | Δαπάνη |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| | Σύνολο | 43.000,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | 10.320,00 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | 53.320,00 |

ΟΜΑΔΑ Ε΄

| α/α | Περιγραφή εργασίας | Δαπάνη |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| | Σύνολο | 83.000,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | 19.920,00 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | 102.920,00 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 1 ^{ΟΥ} ΜΕΡΟΥΣ | 421.000,00 |
| Φ.Π.Α. 24 % | 101.040,00 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 1 ^{ΟΥ} ΜΕΡΟΥΣ (με Φ.Π.Α.) | 522.040,00 |
| | |

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασσά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε

Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Επισκευή και συντήρηση των οχημάτων
και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας
ετών 2025-2026 »

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 421.000,00 € χωρίς ΦΠΑ
1^{ΟΥ} ΜΕΡΟΥΣ: 522.040,00 € με ΦΠΑ 24%

3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο – Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι ταυτόχρονα η παροχή υπηρεσιών και η προμήθεια ανταλλακτικών για την επισκευή και συντήρηση των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία και το δημοτικό συνεργείο, για δύο (2) έτη.

Άρθρο 2ο - Είδος διαγωνισμού

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός μειοδοτικός διαγωνισμός με αντικείμενο ταυτόχρονα την παροχή υπηρεσιών επισκευής συντήρησης και την προμήθεια ανταλλακτικών, με συμφωνία πλαίσιο.

Άρθρο 3ο - Διατάξεις που ισχύουν.

1. Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"
2. Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων όπως αυτός ισχύει.
3. Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.
4. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.
5. Το Ν.Δ 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α'/8-5-1953) Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου
6. Την υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β'/27.3.1975) Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π. Δ.Δ κλπ. περί των άρθρων 1 του Ν.Δ 2396/1953 και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β'/15.5.1975) για την τροποποίησή της
7. Του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8-6-2006) Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων
8. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Τεύχος Α'/26-3-2014) Διοικητικές απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση διατάξεων του Π..318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις

9. Την υπ' αριθ. πρωτ.: 3220/30-07-2014 Κατευθυντήρια Οδηγία 3 (Απόφαση 246/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων) με θέμα: "Η συμφωνία - πλαίσιο στις δημόσιες συμβάσεις".
10. του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
11. η υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το ΦΕΚ 1202/16.03.2022 τεύχος Β',
12. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει έως και σήμερα
13. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς.»

Άρθρο 4^ο – Συμβατικά Τεύχη

1. Η Τεχνική Έκθεση
2. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
3. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Η Διακήρυξη
5. Η Τεχνική & οικονομική προσφορά του αναδόχου
6. Η Σύμβαση

Άρθρο 5ο - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις εξής παραμέτρους:

- Το κόστος συντήρησης των οχημάτων – μηχανημάτων κτλ κατά τα προηγούμενα έτη.
- Το ότι ο Δήμος Πρέβεζας έχει στην κυριότητά του μεγάλο στόλο εξειδικευμένων οχημάτων και μηχανημάτων έργου, διάφορων τύπου (απορριματοφόρα, χωματουργικά, λεωφορεία, σάρωθρα, καλαθοφόρα, γερανούς κ.λπ.),
- Το ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας, επειδή η προσμέτρηση είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά – κατά κύριο λόγο - έκτακτων και απρόβλεπτων βλαβών του κάθε οχήματος – μηχανήματος κτλ ξεχωριστά)

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης ανέρχεται στα **483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ (599.316,80€ με ΦΠΑ 24%)**. Ο συνολικός προϋπολογισμός των ομάδων **Α, Β, Γ, Δ και Ε** ανέρχεται σε **421.000,00€ χωρίς ΦΠΑ (522.04,00€ με ΦΠΑ 24%)**.

Άρθρο 6ο - Κριτήριο ανάθεσης διαγωνισμού, ανακήρυξη αναδόχου

Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής δηλαδή το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) (χαμηλότερη τιμή) που θα δοθεί από τους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς στις επί μέρους υποομάδες των τμημάτων του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές και κατά τα λοιπά ως ορίζει η διακήρυξη. Για κάθε μια υποομάδα του διαγωνισμού θα αναδειχθεί ένας (1) ανάδοχος.

Άρθρο 7ο – Σύμβαση

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο όπως ορίζει η διακήρυξη για την υπογραφή της σύμβασης – συμφωνίας πλαισίου και να καταθέσουν την εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Άρθρο 8ο - Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας πλαισίου

Για την καλή εκτέλεση των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν πριν ή κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 γ) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας πλαισίου, ή του τμήματος της συμφωνίας-πλαίσιο, εκτός ΦΠΑ.

Άρθρο 9ο - Εγγύηση καλής λειτουργίας εκτελεστικών συμβάσεων

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας δεν δύναται να είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών. Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα της παρεχόμενης εγγύησης οφειλόμενη σε κακή ποιότητα εργασιών ή υλικών και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά πρέπει να επανορθώνεται το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται οι αντίστοιχες δαπάνες θα επιβάλλονται στον ανάδοχο. Ελαττωματικά ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά που παρουσιάζουν πρόβλημα μέσα στον προβλεπόμενο χρόνο εγγύησης θα αντικαθίστανται άμεσα.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί του αντικειμένου της εκτελεστικής σύμβασης, εφόσον η αξία της υπερβαίνει το ποσό των 10.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ

Άρθρο 10ο – Διάρκεια Συμφωνίας πλαισίου - Τροποποίηση

Η διάρκεια της Συμφωνίας πλαισίου ορίζεται σε δύο (2) έτη .

Η συμφωνία πλαίσιο μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

Η συμφωνία πλαίσιο μπορεί να παραταθεί χρονικά για επιπλέον 6 μήνες εφόσον δεν έχει εξαντληθεί το σύνολο του προϋπολογισμού της.

Άρθρο 11° Πληρωμές- Κρατήσεις

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται τμηματικά με την πρόοδο της εκτέλεσης των εργασιών την έκδοση των σχετικών παραστατικών και την παραλαβή της υπηρεσίας.. Στην πληρωμή γίνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις. Οι τιμές δεν δύνανται αναπροσαρμογής για

οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης και έως την τελική εξόφληση.

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Παρακάτω παρατίθενται οι κυριότερες εργασίες που μπορεί να προκύψουν ανά τμήμα εργασιών της μελέτης.

Οι τιμές περιλαμβάνουν μόνο το ενδεικτικό κόστος εργασίας προ ΦΠΑ και όχι τα ανταλλακτικά.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΤΜΗΜΑ Α

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

| α/α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΚΟΣΤΟΣ |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων | 380 |
| | Αντικατάσταση Σετ συμπλέκτη (δίσκο-πλατό-ρουλεμάν) με εξαγωγή επανατοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων | 400 |
| | Αντικατάσταση τσιμούχα σασμάν (εξόδου) | 110 |
| | Αντικατάσταση σταυρού κεντρικού άξονα | 70 |
| | Αντικατάσταση τσιμούχα διαφορικού (εισόδου) | 90 |
| | Αντικατάσταση τρομπάκι υδραυλικού συμπλέκτη άνω | 55 |
| | Αντικατάσταση τρομπάκι υδραυλικού συμπλέκτη κάτω (εξωτερικό) | 55 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση κεντρικού άξονα | 70 |
| | Αντικατάσταση μεσαίας τριβής | 90 |
| | Αντικατάσταση τσιμούχας στροφάλου(σασμάν) | 380 |
| | Αντικατάσταση τσιμούχας στροφάλου (καθρέφτη) | 130 |
| | Ρεγουλάρισμα βαλβίδων (V6) | 70 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση μπεκ πετρελαίου (1τεμ) | 55 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση τρόμπας πετρελαίου(υψηλής) | 110 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση τρόμπας πετρελαίου(χαμηλής) | 90 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση μπεκ -τρόμπας | 55 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση υπερσυμπιεστή (turbo) | 130 |
| | Αντικατάσταση ιμάντες παρελκόμενων | 55 |
| | Αντικατάσταση βεντιλατέρ (κομπλέ) | 160 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση ψυγείο νερού | 160 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση ψυγείο καλοριφέρ | 90 |
| | Αντικατάσταση αντλία νερού | 100 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων λαδιού | 20 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων πετρελαίου | 15 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων αέρος | 10 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων Υ/Τ | 15 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων ξηραντήρα | 15 |
| | Αλλαγή λαδιών | 25 |
| | Αλλαγή βαλβολίνη σασμάν | 20 |
| | Αλλαγή βαλβολίνη διαφορικού | 35 |
| | Αντικατάσταση φλάντζας ψεφτοκάπακου με μειωτήρες | 35 |
| | Αντικατάσταση φλάντζας κάρτερ | 55 |
| | Αντικατάσταση εξάτμισης | 55 |
| | Αλλαγή βάσης μηχανής | 55 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση ρεζερβουάρ και καθαρισμός | 110 |

| | |
|------------------------------------------------------|-----|
| Αντικατάσταση προθέρμανσης | 20 |
| Αντικατάσταση φερμουίτ | 55 |
| Αντικατάσταση τακάκια ενός τροχού | 45 |
| Αντικατάσταση μπουζόνια ενός τροχού | 45 |
| Αντικατάσταση τσιμούχας-ρουλεμάν ημιαξονίου | 55 |
| Αντικατάσταση τσιμούχες μειωτήρα τροχού διαφορικού | 80 |
| Αντικατάσταση δαγκάνας φρένου ενός τροχού | 55 |
| Αντικατάσταση φυσούνας ενός τροχού | 40 |
| Αντικατάσταση ρεγυλατόρου φρένων ενός τροχού | 45 |
| Αντικατάσταση πιατέλου φυσούνας | 20 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση ταμπόρου | 35 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση δισκόπλακας | 35 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση ρελέ χειρόφρενου | 40 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση παντόφλας φρένου | 80 |
| Αντικατάσταση κυλινδράκι φρένου | 55 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση ξηραντήρα | 20 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση λεβιέ χειρόφρενου | 40 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση κομπρεσέρ αέρα | 100 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση κεφαλής κομπρεσέρ αέρα | 55 |
| Αντικατάσταση μπαλάκι μπάρας τιμονιού | 35 |
| Αντικατάσταση μπάρας τιμονιού | 45 |
| Αντικατάσταση πείρου – δακτυλιδιού ακραξονίου | 130 |
| Εξαγωγή- επανατοποθέτηση κολώνας τιμονιού | 65 |
| Αντικατάσταση τρόμπας υδραυλικού τιμονιού | 90 |
| Αντικατάσταση σωλήνες κυκλώματος υδραυλικού τιμονιού | 40 |
| Αντικατάσταση αμορτισέρ εμπρός | 20 |
| Αντικατάσταση αμορτισέρ πίσω | 30 |
| Αντικατάσταση σούστας | 160 |
| Αντικατάσταση αερόσουστας | 45 |
| Αντικατάσταση σινεμπλόκ πείρου σούστας | 45 |
| Αντικατάσταση σινεμπλόκ ζαμφόρ (κομπλέ) | 55 |
| Ευθυγράμμιση εμπρόσθιου συστήματος | 55 |
| Αντικατάσταση κλειδαριάς πόρτας | 35 |
| Αντικατάσταση γρύλου παραθύρου | 35 |
| Αντικατάσταση μπράτσο καθρέπτη | 20 |
| Αντικατάσταση προφυλακτήρα εμπρόσθιο | 55 |
| Αντικατάσταση φανάρι εμπρός | 15 |
| Αντικατάσταση φανάρι πίσω | 15 |
| Αντικατάσταση παρμπρίζ | 110 |
| Αντικατάσταση υαλοπίνακα- φινιστρίνι | 35 |
| Αντικατάσταση μοτέρ υαλοκαθαριστήρα | 55 |
| Βάψιμο πόρτας | 110 |
| Φανοποιία πόρτας | 65 |
| Αντικατάσταση σκαλοπάτι καμπίνας | 55 |
| Αντικατάσταση φτερού εμπρόσθιο | 45 |
| Αντικατάσταση φτερό οπίσθιο | 45 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση ταμπλό | 160 |
| Τιμή εργατοώρας | 40 |

ΠΙΝΑΚΑΣ 2**ΤΜΗΜΑ Β****ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 ΤΟΝΩΝ
ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

| α/α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΚΟΣΤΟΣ |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων Αντικατάσταση Σετ συμπλέκτη | 150 |
| | Αντικατάσταση τσιμούχα σασμάν εξόδου(με κεντρικό άξονα) | 40 |
| | Αντικατάσταση σταυρού κεντρικού άξονα | 30 |
| | Αντικατάσταση τσιμούχα διαφορικού εισόδου(με κεντρικό άξονα) | 40 |
| | Αντικατάσταση τρομπάκι συμπλέκτη άνω | 30 |
| | Αντικατάσταση τρομπάκι συμπλέκτη κάτω | 20 |
| | Αντικατάσταση φούσκας ημιαξονίου | 35 |
| | Αντικατάσταση μπυλιοφόρου | 40 |
| | Αντικατάσταση μεσαίας τριβής | 40 |
| | Αντικατάσταση τρόμπας νερού | 60 |
| | Αντικατάσταση ιμάντα παρελκόμενων | 30 |
| | Αντικατάσταση τσιμούχας στροφάλου(σασμάν) | 150 |
| | Αντικατάσταση τσιμούχας στροφάλου (καθρέφτη) | 80 |
| | Αντικατάσταση αντλίας βενζίνης ενβαπτιζόμενη | 60 |
| | Αντικατάσταση μπουζί | 10 |
| | Αντικατάσταση φλάντζας ψεφτοκάπακου | 15 |
| | Αντικατάσταση φλάντζας κάρτερ | 40 |
| | Αλλαγή βάσης μηχανής | 30 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση υπερσυμπιεστή (turbo) | 120 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση ρεζερβουάρ και καθαρισμός | 80 |
| | Αντικατάσταση προθέρμανσης (1 τεμ.) | 20 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση τρόμπας πετρελαίου | 150 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση μπεκ πετρελαίου(1 τεμ.) | 45 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση ψυγείο νερού | 30 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση ψυγείο καλοριφέρ | 150 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων λαδιού | 5 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων βενζίνης | 5 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων πετρελαίου | 10 |
| | Αντικατάσταση φίλτρων αέρος | 5 |
| | Αλλαγή λαδιών | 5 |
| | Αλλαγή βαλβολίνη σασμάν | 20 |
| | Αλλαγή βαλβολίνη διαφορικού | 10 |
| | Ρεγουλάρισμα βαλβίδων | 40 |
| | Αντικατάσταση ψυγείου A/C | 60 |
| | Αντικατάσταση βάσης σασμαν | 30 |
| | Αντικατάσταση σετ τακάκια (ανά άξονα) | 20 |
| | Αντικατάσταση σετ φερμουίτ (ανά άξονα) | 45 |
| | Εξαγωγή- Επανατοποθέτηση κυλινδράκι (2Χ15) | 30 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση σετ δισκόπλακες (2Χ15) | 30 |
| | Εξαγωγή επανατοποθέτηση ταμπούρα (2Χ20) | 40 |
| | Αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών εμπρός | 45 |
| | Αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών πίσω | 60 |
| | Αντικατάσταση μαρκούτσι φρένων | 20 |

| | |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Ολική αλλαγή υγρών φρένων και εξαέρωση | 40 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση αμορτισέρ εμπρός | 40 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση αμορτισέρ πίσω | 30 |
| Αντικατάσταση σούστας | 120 |
| Αντικατάσταση μπαλάκι ψαλιδιού | 40 |
| Αντικατάσταση σινεμπλόκ ψαλιδιού | 40 |
| Αντικατάσταση σινεμπλόκ ζαμφόρ | 40 |
| Αντικατάσταση ακρόμπαρο τιμονιού | 20 |
| Αντικατάσταση ημίμπαρο τιμονιού | 30 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση κεμαγιέρας | 160 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση αντλίας υδραυλικού τιμονιού | 60 |
| Αντικατάσταση φούσκα κρεμαγιέρας | 40 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση κολώνα τιμονιού | 60 |
| Ευθυγράμμιση | 40 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση προφυλακτήρα εμπρόσθιου | 30 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση προφυλακτήρα οπίσθιου | 35 |
| Αντικατάσταση κλειδαριάς | 30 |
| Αντικατάσταση γρύλου παραθύρου | 40 |
| Αντικατάσταση παρμπρίζ | 80 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση πόρτας | 80 |
| Επισκευή πόρτας | 60 |
| Επισκευή καπώ | 45 |
| Φανοποιία πορτμπαγκάζ | 60 |
| Φανοποιία φτερό | 30 |
| Βάψιμο πόρτας | 130 |
| Βάψιμο καπώ | 120 |
| Βάψιμο φτερό | 110 |
| Βάψιμο πορτμπαγκάζ | 110 |
| Βάψιμο καρότσας | 300 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση μοτέρ υαλοκαθαριστήρα(κομπλέ) | 45 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση φανάρι εμπρόσθιο | 10 |
| Εξαγωγή επανατοποθέτηση φανάρι οπίσθιο | 10 |
| Αντικατάσταση οπίσθιο παρμπρίζ κολητό | 75 |
| Τιμή εργατώρας | 40 |

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

| α/α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΚΟΣΤΟΣ |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | Αλλαγή στεγανά μπουκάλας μικρής | 40 |
| | Αλλαγή στεγανά μπουκάλας μεσαίας | 50 |
| | Αλλαγή στεγανά μπουκάλας μεγάλης | 80 |
| | Εξαγωγή- επανατοποθέτηση μπουκάλας μικρής | 15 |
| | Εξαγωγή- επανατοποθέτηση μπουκάλας μεσαίας | 20 |
| | Εξαγωγή- επανατοποθέτηση μπουκάλας μεγάλης | 40 |
| | Αντικατάσταση λάστιχο στεγανοποίησης πόρτας υπερκατασκευής (απορριμματοφόρο) | 100 |
| | Εργασίες μπορινγκ | 300 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση αντλίας υδραυλικής | 60 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση κομπλέρ | 60 |
| | Αντικατάσταση σταυρού άξονα κίνησης αντλίας υδραυλικής | 40 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση υδραυλικού μοτέρ βαρέλας (απορριμματοφόρο) | 60 |
| | Αντικατάσταση λεπίδας μαχαιριού διαμορφωτή γαιών | 100 |
| | Αντικατάσταση λεπίδας κουβά φορτωτή | 100 |
| | Αντικατάσταση δισκάκια υγρού πολύδισκου συστήματος στο πίσω διαφορικό φορτοεκκαπτικού μηχανήματος | 300 |
| | Αντικατάσταση ρουλεμάν μειωτήρα φορτοεκκαπτικού μηχανήματος | 150 |
| | Αντικατάσταση ρουλεμάν μειωτήρα μηχανήματος τύπου φορτωτή | 150 |
| | Επισκευή φωλιάς ρουλεμάν άρθρωσης μουαγιε τροχού | 300 |
| | Επισκευή φυσούνας μικτού συστήματος πέδησης για μηχάνημα τύπου φορτωτή | 20 |
| | Επισκευή αντλίας μικτού συστήματος πέδησης για μηχάνημα τύπου φορτωτή | 20 |
| | Επισκευή συστήματος διεύθυνσης φορτοεκκαπτικού μηχανήματος με μπορινγκ (ενός μουαγιέ) | 400 |
| | Τιμή εργατοώρας | 40 |

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΤΜΗΜΑ Δ

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

| α/α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΚΟΣΤΟΣ |
|-----|----------------------------------------------------------------------|--------|
| | Αντικατάσταση φανάρι εμπρόςθιο | 20 |
| | Αντικατάσταση φανάρι οπίσθιο | 15 |
| | Αντικατάσταση φάρου | 15 |
| | Τοποθέτηση προβολέα εργασίας | 20 |
| | Αντικατάσταση προθέρμανσης (1 τεμ) | 10 |
| | Αντικατάσταση μπουζί (1 τεμ.) | 5 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση μίζας φορτηγού | 40 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση δυναμό φορτηγού | 40 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση μίζας επιβατικού | 30 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση δυναμό επιβατικού | 30 |
| | Ολική επισκευή μίζας φορτηγού | 80 |
| | Μερική επισκευή μίζας φορτηγού | 40 |
| | Ολική επισκευή μίζας επιβατικού | 60 |
| | Μερική επισκευή μίζας επιβατικού | 30 |
| | Ολική επισκευή δυναμό φορτηγού | 80 |
| | Μερική επισκευή δυναμό φορτηγού | 40 |
| | Ολική επισκευή δυναμό επιβατικού | 60 |
| | Μερική επισκευή δυναμό επιβατικού | 30 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση κλειδαριάς πόρτας | 30 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση διακόπτη φώτων | 20 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση διακόπτη υαλοκαθαριστήρων | 20 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση μοτέρ υαλοκαθαριστήρων φορτηγού (κομπλέ) | 35 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση μοτέρ υαλοκαθαριστήρων Επιβατικού (κομπλέ) | 25 |
| | Αντικατάσταση βαλβίδας στοπ | 15 |
| | Αντικατάσταση βεντιλατέρ κομπλέ επιβατικού | 20 |
| | Αντικατάσταση βεντιλατέρ κομπλέ φορτηγού | 40 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση ταμπλό | 170 |
| | Έλεγχος και σφράγισμα ταχογράφου (έκδοση πιστοποιητικού) | 30 |
| | Εξαγωγή- μπαταρίας | 5 |
| | Έλεγχος φόρτιση μπαταρίας | 5 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση γρύλου παραθύρου φορτηγού | 45 |
| | Εξαγωγή – επανατοποθέτηση γρύλου παραθύρου επιβατικού | 20 |
| | Αντικατάσταση βαλβίδας λαδιού | 10 |
| | Αντικατάσταση βαλβίδας όπισθεν | 10 |
| | Τιμή εργατοώρας | 40 |

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

ΤΜΗΜΑ Ε

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

| α/α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΚΟΣΤΟΣ |
|-----|---------------------------------------------------------------------|--------|
| | Επισκευή ελαστικού ΙΧ και φορτηγού 3,5 τν | 15 |
| | Επισκευή ελαστικού φορτηγού με μπάλωμα 115, 120, 125 | 35 |
| | Επισκευή ελαστικού φορτηγού με μπάλωμα 135, 140 | 45 |
| | Επισκευή ελαστικού φορτηγού με μπάλωμα ως 135 και μερική αναγόμευση | 80 |
| | Επισκευή ελαστικού φορτηγού με μπάλωμα > 135 και μερική αναγόμευση | 100 |
| | Επισκευή ελαστικού τσάπας με κορδόνι | 20 |
| | Επισκευή ελαστικού τσάπας με μπάλωμα Νο 3, 4, 5 | 45 |
| | Επισκευή ελαστικού τσάπας με μπάλωμα Νο 6, 7 | 70 |
| | Επισκευή ελαστικού τσάπας με τοπική αναγόμευση και μπάλωμα | 120 |
| | Επισκευή ελαστικού φορτωτή με κορδόνι | 25 |
| | Επισκευή ελαστικού φορτωτή με μπάλωμα Νο 3, 4, 5 | 70 |
| | Επισκευή ελαστικού φορτωτή με μπάλωμα Νο 6, 7 | 100 |
| | Επισκευή ελαστικού φορτωτή με τοπική αναγόμευση και μπάλωμα | 150 |
| | Επισκευή ελαστικού γκρέιντερ με κορδόνι | 25 |
| | Επισκευή ελαστικού Γκρέιντερ με μπάλωμα Νο 3, 4,5 | 50 |
| | Επισκευή ελαστικού γκρέιντερ με τοπική αναγόμευση και μπάλωμα | 100 |
| | Τιμή εργατοώρας | 40 |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

| α/ α | ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ. | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1 ^{ης} ΚΥΚΛΟΦ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
|---------|--------------------|-------|--------------------------------|---------|------------------|----------------|
|---------|--------------------|-------|--------------------------------|---------|------------------|----------------|

ΦΟΡΤΗΓΑ

| | | | | | | |
|----|----------|----------|------|-----------|-------------------|-------------------|
| 1 | KHI 8308 | MERCEDES | 2007 | 1117 | WDB67601215767321 | ΑΝΑΤ/ΜΕΝΟ-ΜΠΥΓΑ |
| 2 | KHY 4379 | MAN | 1990 | | WMA5093027MO19497 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 3 | KHY 7986 | IVECO | 1999 | B1VMTO | WJMB1VMT00C64100 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 4 | KHY 9966 | VOLVO | 2004 | FL6E19.0 | YV2ETCBA64B364568 | ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ |
| 5 | KHI 8311 | IVECO | 2007 | ML190EL28 | ZCFA1VM0202494647 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 6 | KHY 9963 | MERCEDES | 2005 | 25.34K6X4 | WDB65315815925845 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 7 | KHY 9983 | MERCEDES | 2002 | 18345 | WDB6521631K121655 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 8 | KHY 4395 | MERCEDES | 1997 | 308 | 60201818007179 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡ. |
| 9 | KHH 6048 | FORD | 2020 | | | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 10 | KHH 9212 | IVECO | 2021 | 50C16 | ZCFA50B105420242 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡ |
| 11 | KHI 8047 | FORD | 2023 | | | ΑΝΑΤ/ΜΕΝΟ-ΜΠΥΓΑ |

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ

| | | | | | | |
|----|----------|------------|------|------------|-------------------|----------------|
| 12 | KHI 8337 | RENAULT VI | 2007 | DXI5 | VF644AGL000001002 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 13 | KHY 9998 | MERCEDES | 2004 | | WDB9525031K809619 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 14 | KHI 8320 | MERCEDES | 2008 | 950.04 | WDB9500471K483740 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 15 | KHI 8321 | MERCEDES | 2008 | 950.03 | WDB9500361K487880 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 16 | KHY 7989 | MERCEDES | 1999 | 18-23ACT | WDB9525031K389706 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 17 | KHI 8339 | MERCEDES | 2010 | OJI | WDB9525031L427465 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 18 | KHI 8349 | MAN | 2016 | L2007.46.0 | WMAN18ZZ1GY342686 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 19 | KHH 6005 | IVECO | 2018 | 190EL28 | ZCFA71VM802682186 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 20 | KHH 6006 | IVECO | 2018 | 190EL28 | ZCFA1VM 602682185 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 21 | KHH 6049 | FORD | 2020 | | | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 22 | KHH 6800 | MERCEDES | 2022 | AROCS | W1T96420010576717 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 23 | KHH 6799 | MERCEDES | 2022 | AROCS | W1T96420010584153 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 24 | KHH 9218 | GOUPIL G4 | 2022 | | | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 25 | KHH 9219 | MERCEDES | 2022 | AROCS | W1T96420010585050 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

| | | | | | | |
|----|----------|-------------------|------|--------|--------------------|-----------|
| 26 | KHH 6008 | SKODA | 2019 | CITYGO | TMBZZZAAZKD635993 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |
| 27 | KHH 6009 | SKODA | 2019 | CITYGO | TMBZZZAAZKD636275 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |
| 28 | KHI 8319 | HYUNDAI / GETZ | 2008 | TBI | MALBT51DP8M062428 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |
| 29 | KHI 8327 | PASSAT | 2008 | G94 | FM6FM62S002S | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |
| 30 | KHY 9992 | HYUNDAI | 2003 | MATRIX | KMHHPM81CP2V068360 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |
| 31 | KHI 8330 | PASSAT | 2008 | G94 | WVWZZZ3CZ8P123606 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |
| 32 | KHY 9989 | HYUNDAI | 2003 | 595 | KMHHPM81CP2U067200 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |
| 33 | KHY 9996 | PASSAT | 2006 | 3BG | WVW3Z3BZ3P345310 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |
| 34 | KHY 9990 | HYUNDAI | 2003 | FC W/J | KMHHPM81CP2U073292 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ |

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

| | | | | | | |
|----|----------|----------|------|-----|-------------------|-----------|
| 35 | KHY 9962 | MERCEDES | 2002 | 303 | WDB60031511071089 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ |
|----|----------|----------|------|-----|-------------------|-----------|

ΤΡΑΙΝΑΚΙ

| | | | | | | |
|----|----------|------------|------|-------|------------------|---------|
| 36 | KHI 8312 | TSCHUTSCHU | 2007 | T-120 | W09T4S22560R4900 | ΤΡΕΝΑΚΙ |
|----|----------|------------|------|-------|------------------|---------|

ΦΟΡΤΗΓΑ <3,5 TN

| | | | | | | |
|----|----------|---------------|------|--------|---------------------|-----------------|
| 37 | KHY 4377 | MERCEDES | 1993 | MB100D | VSA631342-13-071982 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ |
| 38 | KHI 8324 | NISSAN-NAVARA | 2008 | D40 | VSKCVND0U0299807 | ΑΓΡΟΤΙΚΟ 4X4 |
| 39 | KHY 9979 | NISSAN | 1998 | | JNIBFUD21V0447123 | ΑΓΡΟΤΙΚΟ 4X4 |
| 40 | KHH 6001 | NISSAN-NAVARA | 2008 | D40 | VSKCVND40U0335015 | ΑΓΡΟΤΙΚΟ 4X4 |
| 41 | KHH 9214 | NISSAN-NAVARA | 2022 | CKA4 | VSKBIND23U0170028 | PICK-UP |
| 42 | KHH 9215 | NISSAN-NAVARA | 2022 | CKA4 | VSKBIND23U0164112 | PICK-UP |
| 43 | KHH 9216 | NISSAN-NAVARA | 2022 | CDA4 | VSKCIND23U0170364 | PICK-UP |
| 44 | KHH 9217 | NISSAN-NAVARA | 2022 | CDA4 | VSKCIND23U0170737 | PICK-UP |
| 45 | KHH 9437 | NISSAN-NAVARA | 2021 | CDA4 | VSKCIND23U0166254 | PICK-UP |

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

| | | | | | | |
|----|-----------|----------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 46 | ME132737 | JCB | 2019 | 3 CX-14 HFNM | 2826814 | ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ/ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 47 | ME 34056 | CASE | 1992 | 721 | JKB0007753 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 48 | ME50947 | IVECO | 2004 | ML130E18 | ZCFA1GD0202429584 | ΣΑΡΩΘΡΟ |
| 49 | ME50962 | JCB | 2000 | 4CX-1NS- SM | 490151 | ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ/ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 50 | ME50979 | NISSAN/COLOMB O-CIUSEPPE | 2003 | TL110-35 (CABSTAR3 5.13)/TLC1 | VWASBFTL053821977/ 6386 | ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ |
| 51 | ME96161 | MERCEDES/BENE LLT | 1996/20 02 | 814/3003C | WDB6740181K066154/ A1X300482 A02 | ΚΑΔΟΦΟΡΟ |
| 52 | ME50963 | CATERPILLAR | 1982 | 140G | 72V1403 | ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ |
| 53 | ME103939 | JCB | 2008 | 36XC5M4T | 36XC5K1346678 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 54 | ME103943 | JCB | 2009 | 436Z | JCB436Z0C91410408 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 55 | ME 98886 | FILOTAS STATHIS /DAIMLER BENZ | 1997 | PL8000/A1 835LSE36A | ST2005-022/ WDB9540321K276862 | ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ |
| 56 | ME 34073 | CATERPILLAR | 1994 | D6H | 4LG00871/13Z18722 | ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ |
| 57 | AM52265 | KUBOTA | 2021 | | | ΑΓΡ. ΜΗΧΑΝΗΜΑ |
| 58 | ME 132769 | FUSO/GEPAIFT | 2022 | | | ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ |
| 59 | ME 132771 | JCB | 2022 | | | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 60 | ME 132772 | DAF | 2022 | | XLRAEL2700L519068 | ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ |
| 61 | ME132773 | JCB | 2022 | | JCB4AEAMAN3056986 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 62 | ME 151712 | HACO | 2024 | | | ΣΑΡΩΘΡΟ |

ΔΙΚΥΚΛΑ

| | | | | | | |
|----|----------|----------|------|-----------|-------------------|---------|
| 63 | MHN 2240 | KYMCO | 2007 | CK50Q-8 | LC287000071000108 | ΔΙΤΡΟΧΟ |
| 64 | PZB 731 | SAN YANG | 2007 | HA15A | RFGHA15AX7V60097 | ΔΙΤΡΟΧΟ |
| 65 | MO 5751 | HONDA | 1988 | C50 | 8256899 | ΔΙΤΡΟΧΟ |
| 66 | MO 9754 | HONDA | 1997 | GYROUP 50 | TA01-1117987 | ΔΙΤΡΟΧΟ |

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για τον διαγωνισμό

**«ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ 2025-26,
ΟΜΑΔΕΣ Α, Β, Γ, Δ ΚΑΙ Ε»**

Της επιχείρησης, έδρα,
οδός, αριθμός....., τηλέφωνο, e-mail:

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του Διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο, των λοιπών στοιχείων της μελέτης καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της εργασίας/ προμήθεια ανταλλακτικών για τα τμήματα..... της μελέτης με τα παρακάτω ποσοστά έκπτωσης :

| α/α | ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | Ποσοστό έκπτωσης % επί των τιμών του πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών και ανταλλακτικών (Αριθμητικώς και ολογράφως) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ΤΜΗΜΑ Α: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| 2 | ΤΜΗΜΑ Β: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 ΤΟΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| 3 | ΤΜΗΜΑ Γ: ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| 4 | ΤΜΗΜΑ Δ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| 5 | ΤΜΗΜΑ Ε: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |

Ο Προσφέρων

(Σφραγίδα – Υπογραφή)

Ημερομηνία:.....

3. ΜΕΡΟΣ 2^ο

ΟΜΑΔΕΣ ΣΤ, Ζ, Η, Θ, Ι

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Επισκευή και συντήρηση των οχημάτων
και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας
έτους 2025-2026 »

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 10.000,00€ χωρίς ΦΠΑ
ΟΜΑΔΑΣ ΣΤ: 12.400,00€ με ΦΠΑ 24%

1. ΟΜΑΔΑ ΣΤ:ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Περιλαμβάνει μικροανταλλακτικά και αναλώσιμα, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για εργασίες που παρέχονται στο δημοτικό συνεργείο.

Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα).

Τα ανταλλακτικά – εξαρτήματα θα είναι άριστης ποιότητα και κατασκευής, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και θα προέρχονται από αναγνωρισμένους οίκους κατασκευής. Θα πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση πως συνοδεύονται με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ. Θα παρέχουν τις απαιτούμενες εγγυήσεις όταν και όποτε απαιτηθεί από την υπηρεσία.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| α/α | Περιγραφή εργασίας | Δαπάνη |
|-----|---------------------------------------------|-----------|
| 1 | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
| | Σύνολο | 10.000,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | 2.400,00 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | 12.400,00 |

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Επισκευή και συντήρηση των οχημάτων
και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας
έτους 2025-2026 »

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 7.000,00€ χωρίς ΦΠΑ
ΟΜΑΔΑΣ Ζ: 8.680,00€ με ΦΠΑ 24%

2. ΟΜΑΔΑ Ζ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αφορά νέα οχήματα που πιθανώς θα προμηθευτεί ο Δήμος κατά το χρονικό διάστημα 2025-2026 και περιλαμβάνει τις εργασίες και ανταλλακτικά που παρέχονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο εντός του χρόνου εγγύησης.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| α/α | Περιγραφή εργασίας | Δαπάνη |
|-----|---------------------------------------------|----------|
| 1 | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ | |
| | Σύνολο | 7.000,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | 1.680,00 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | 8.680,00 |

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Επισκευή και συντήρηση των οχημάτων
και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας
έτους 2025-2026 »

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 6.000,00€ χωρίς ΦΠΑ
ΟΜΑΔΑΣ Η: 7.440,00€ με ΦΠΑ 24%

3. ΟΜΑΔΑ Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αφορά το ηλεκτροκίνητο όχημα με αρ. κυκλ. ΚΗΗ 9218 και τυχόν οχήματα που πιθανώς θα προμηθευτεί ο Δήμος κατά το χρονικό διάστημα 2025-2026 και περιλαμβάνει τις εργασίες και ανταλλακτικά από εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| α/α | Περιγραφή εργασίας | Δαπάνη |
|-----|---------------------------------------------|----------|
| 1 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | |
| | Σύνολο | 6.000,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | 1.440,00 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | 7.440,00 |

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασσά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Επισκευή και συντήρηση των οχημάτων
και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας
έτους 2025-2026 »

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2.080,00€ χωρίς ΦΠΑ
ΟΜΑΔΑΣ Θ: 2.579,20€ με ΦΠΑ 24%

4. ΟΜΑΔΑ Θ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ- ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αφορά στην παροχή της Υπηρεσίας Πλύσιματος- Απολύμανσης των επιβατικών και μικρών φορτηγών – ημιφορτηγών οχημάτων του Δήμου σε εξωτερικό επαγγελματικό πλυντήριο. Συγκεκριμένα, το πλύσιμο θα γίνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ανάλογα με την χρήση του οχήματος και θα είναι εσωτερικό και εξωτερικό μαζί, όπως κάθε φορά απαιτείται.

Ο καθαρισμός θα γίνεται με ζεστό νερό υπό πίεση με ειδικά μέσα και μεθόδους και την χρήση ειδικών απολυμαντικών απορρυπαντικών.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| α/α | Περιγραφή εργασίας | μονάδα | ποσότητα | Τιμή μονάδας (€) | Δαπάνη(€) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------|-----------------|
| 1 | Γενικό Πλύσιμο εσωτερικά και εξωτερικά ΙΧ, και μικρών φορτηγών ημιφορτηγών | τεμ | 160 | 13 | 2.080,00 |
| | | | | | |
| | Σύνολο | | | | 2.080,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | | | | 499,20 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | | | | 2.579,20 |

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασσά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: «Επισκευή και συντήρηση των οχημάτων
και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας
έτους 2025-2026 »

Αρ. Μελέτης: 05/2024
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 483.320,00 € χωρίς ΦΠΑ
599.316,80 € με ΦΠΑ 24%
CPV: 50110000-9, 34300000-0, 50112300-6
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 37.240,00€ χωρίς ΦΠΑ
ΟΜΑΔΑΣ Ι: 46.177,60€ με ΦΠΑ 24%

5. ΟΜΑΔΑ Ι ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ, ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά το πλύσιμο και γρασάρισμα των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Πρέβεζας δεδομένου ότι ο Δήμος δεν διαθέτει αντίστοιχο εξοπλισμό και εγκαταστάσεις ειδικά για τα βαρέα οχήματα(απορριμματοφόρα, φορτηγά ,ΜΕ).

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες αφορούν κατά περίπτωση για γενικό πλύσιμο σασί, μηχανής, μηχανικών μερών και υπερκατασκευής με ζεστό νερό υπό πίεση με την χρήση κατάλληλου απορρυπαντικού και τελικό ξέβγαλμα και για καθαρισμό χώρου φόρτωσης, πλύσιμο καρότσας και καθαρισμό καμπίνας εσωτερικά των οχημάτων και μηχανημάτων των υπηρεσιών του Δήμου. Θα ακολουθεί στέγνωμα με βαμβακερό πανί για την παράδοση του οχήματος μηχανήματος σε χρήση. Ειδικά για τα απορριμματοφόρα οχήματα τύπου μύλου (περιστρεφόμενου τυμπάνου) και τύπου πρέσας θα επιδεικνύεται ιδιαίτερη επιμέλεια στον καθαρισμό της υπερκατασκευής εσωτερικά.

Η παραπάνω διαδικασία για τα φορτηγά, απορριμματοφόρα και μηχανήματα έργου θα συνοδεύεται κάθε φορά με γρασάρισμα των αρθρωτών συνδέσμων (αρθρώσεων) τριβών κ.λ.π. Τα φίλτρα αέρος των πετρελαιοκινητήρων θα πρέπει να καθαρίζονται κάθε φορά με την χρήση πεπιεσμένου αέρα.

Τα διάφανα μέρη και τζάμια των καμπινών των οχημάτων και μηχανημάτων θα καθαρίζονται με κατάλληλο καθαριστικό με την χρήση ειδικού πανιού από δέρμα.

Η συχνότητα των εργασιών πλυσίματος – γρασαρίσματος των οχημάτων θα κριθούν από της πραγματικές ανάγκες της υπηρεσίας .

Ο συμμετέχων θα πρέπει να διαθέτει:

Την προβλεπόμενη από την νομοθεσία άδεια πλυντηρίου – λιπαντηρίου, αντίγραφο της οποίας θα καταθέσει στο φάκελο τεχνικής προσφοράς.

Τον απαραίτητο μηχανολογικό εξοπλισμό και τις κατάλληλες κτιριακές εγκαταστάσεις οι οποίες θα πρέπει να βρίσκονται εντός των γεωγραφικών ορίων του Δήμου, η σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 20 χιλιομέτρων από την έδρα του, έτσι ώστε η πρόσβαση σε αυτές από τα

οχήματα να είναι εύκολη και να μην υπάρχει απώλεια χρόνου και άσκοπη κατανάλωση καυσίμων από τις μετακινήσεις των οχημάτων, τα οποία θα περιγράψει στην τεχνική προσφορά του.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| α/α | Περιγραφή εργασίας | μονάδα | ποσότητα | Τιμή μονάδας (€) | Δαπάνη(€) |
|------------|-----------------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|------------------|
| 1 | Γενικό Πλύσιμο απορριμματοφόρων και γρασάρισμα | τεμ | 352 | 70,00 | 24.640,00 |
| 2 | Γενικό πλύσιμο και γρασάρισμα- φορτηγών-μηχανημάτων έργου | τεμ | 280 | 45,00 | 12.600,00 |
| | Σύνολο | | | | 37.240,00 |
| | Φ.Π.Α. 24 % | | | | 8.937,60 |
| | Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.) | | | | 46.177,60 |

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο – Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού η παροχή της υπηρεσίας πλυσίματος και γρασσαρίσματος όλων των βαρέων οχημάτων του δήμου, απορριμματοφόρων, φορτηγών και μηχανημάτων έργου, για χρονικό διάστημα 2 ετών.

Άρθρο 2^ο - Διενέργεια διαγωνισμού

Η διενέργεια της παρούσας θα γίνει με Ηλεκτρονικό Ανοιχτό Διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προφορά, βάσει τιμής που θα δοθεί από τους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς.

Άρθρο 3^ο - Διατάξεις που ισχύουν.

1. Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"
2. Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων όπως αυτός ισχύει.

3. Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.
4. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.
5. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Τεύχος Α'/26-3-2014) Διοικητικές απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση διατάξεων του Π..318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις
6. του ν. 4601/2019 (Α' 44) *«Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»*
7. η υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το ΦΕΚ 1202/16.03.2022 τεύχος Β',
8. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει έως και σήμερα
9. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς.»

Άρθρο 4^ο - Συμβατικά τεύχη

1. Η Τεχνική Έκθεση
2. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
3. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Η Διακήρυξη
5. Η Τεχνική & οικονομική προσφορά του αναδόχου
6. Η Σύμβαση

Άρθρο 5^ο (Εγγυήσεις)

Α. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Οι Προσφέροντες οφείλουν με ποινή αποκλεισμού, μαζί με την προσφορά, να καταθέσουν εγγύηση συμμετοχής τους στο διαγωνισμό. Το ύψος της Εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα πρέπει να καλύπτει το (δύο τοις εκατό) 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει για τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Β. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγυητικής επιστολή καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό (τέσσερα τοις εκατό) 4% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης. Οι παραπάνω εγγυήσεις θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 6° (Κατακύρωση – σύναψη σύμβασης)

Οι προσφορές θα πρέπει να καλύπτουν το σύνολο των ζητούμενων ποσοτήτων.

1. Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 επόμενα. Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών ή γενικών υπηρεσιών, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό, που θα καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης, 2. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει. 3. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής: α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών, β) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80, έπειτα από σχετική πρόσκληση. 4. Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός διαστήματος όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. 5. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, όπως προβλέπεται σύμφωνα με τον Ν.4412/2016.

Άρθρο 7° (Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης)

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις: α) Σε περίπτωση προμήθειας παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη. β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά ή οι υπηρεσίες που παραδόθηκαν. γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δύο (2) έτη από την υπογραφή της.

Η σύμβαση δύναται να παραταθεί ύστερα από συμφωνία και των δύο μερών, χωρίς να σημειωθεί υπέρβαση του συμβατικού ποσού και αντικειμένου.

Σε περίπτωση που οι εργασίες ολοκληρωθούν νωρίτερα, η σύμβαση λύεται αυτοδίκαια, ακόμα κι αν δεν έχει επέλθει η ημερομηνία λήξης της.

Άρθρο 8^ο (Χρόνος, τόπος και τρόπος παράδοσης)

Οι σχετικές υπηρεσίες καθαρισμού θα παρέχονται στις εγκαταστάσεις του αναδόχου. Τα οχήματα θα προσέρχονται τμηματικά, βάσει μηνιαίου προγράμματος που θα συμφωνηθεί με τον ανάδοχο προκειμένου να εξυπηρετούνται άμεσα κατά την προσέλευσή τους.

Άρθρο 9^ο (Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις)

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται τμηματικά με την πρόοδο της εκτέλεσης των εργασιών την έκδοση των σχετικών παραστατικών και την παραλαβή της υπηρεσίας.. Στην πληρωμή γίνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις. Οι τιμές δεν δύνανται αναπροσαρμογής για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης και έως την τελική εξόφληση

Πρέβεζα 21/10/2024

Η συντάξασα

Ιφιγένεια Πρασά
Χημικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντής

Ευάγγελος Καζούκας
Γεωπόνος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

| α/ α | ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ. | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1 ^{Ης} ΚΥΚΛΟΦ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
|---------|--------------------|-------|--------------------------------|---------|------------------|----------------|
|---------|--------------------|-------|--------------------------------|---------|------------------|----------------|

ΦΟΡΤΗΓΑ

| | | | | | | |
|----|----------|----------|------|-----------|-------------------|-------------------|
| 1 | KHI 8308 | MERCEDES | 2007 | 1117 | WDB67601215767321 | ΑΝΑΤ/ΜΕΝΟ-ΜΠΥΓΑ |
| 2 | KHY 4379 | MAN | 1990 | | WMA5093027MO19497 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 3 | KHY 7986 | IVECO | 1999 | B1VMT0 | WJMB1VMT00C64100 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 4 | KHY 9966 | VOLVO | 2004 | FL6E19.0 | YV2ETCBA64B364568 | ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ |
| 5 | KHI 8311 | IVECO | 2007 | ML190EL28 | ZCFA1VM0202494647 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 6 | KHY 9963 | MERCEDES | 2005 | 25.34K6X4 | WDB65315815925845 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 7 | KHY 9983 | MERCEDES | 2002 | 18345 | WDB6521631K121655 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 8 | KHY 4395 | MERCEDES | 1997 | 308 | 60201818007179 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡ. |
| 9 | KHH 6048 | FORD | 2020 | | | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ |
| 10 | KHH 9212 | IVECO | 2021 | 50C16 | ZCFA50B105420242 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡ |
| 11 | KHI 8047 | FORD | 2023 | | | ΑΝΑΤ/ΜΕΝΟ-ΜΠΥΓΑ |

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ

| | | | | | | |
|----|----------|------------|------|------------|-------------------|----------------|
| 12 | KHI 8337 | RENAULT VI | 2007 | DXI5 | VF644AGL000001002 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 13 | KHY 9998 | MERCEDES | 2004 | | WDB9525031K809619 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 14 | KHI 8320 | MERCEDES | 2008 | 950.04 | WDB9500471K483740 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 15 | KHI 8321 | MERCEDES | 2008 | 950.03 | WDB9500361K487880 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 16 | KHY 7989 | MERCEDES | 1999 | 18-23ACT | WDB9525031K389706 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 17 | KHI 8339 | MERCEDES | 2010 | OJI | WDB9525031L427465 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 18 | KHI 8349 | MAN | 2016 | L2007.46.0 | WMAN18ZZ1GY342686 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 19 | KHH 6005 | IVECO | 2018 | 190EL28 | ZCFA71VM802682186 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 20 | KHH 6006 | IVECO | 2018 | 190EL28 | ZCFA1VM 602682185 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 21 | KHH 6049 | FORD | 2020 | | | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 22 | KHH 6800 | MERCEDES | 2022 | AROCS | W1T96420010576717 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 23 | KHH 6799 | MERCEDES | 2022 | AROCS | W1T96420010584153 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |
| 24 | KHH 9219 | MERCEDES | 2022 | AROCS | W1T96420010585050 | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟ |

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

| | | | | | | |
|----|----------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 25 | ME132737 | JCB | 2019 | 3 CX-14 HFNM | 2826814 | ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ/ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 26 | ME 34056 | CASE | 1992 | 721 | JKB0007753 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 27 | ME50947 | IVECO | 2004 | ML130E18 | ZCFA1GD0202429584 | ΣΑΡΩΘΟΡΟ |
| 28 | ME50962 | JCB | 2000 | 4CX-1NS- SM | 490151 | ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ/ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 29 | ME50979 | NISSAN/COLOMB O-CIUSEPPE | 2003 | TL110-35 (CABSTAR3 5.13)/TLC1 | VWASBFTL053821977/ 6386 | ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ |
| 30 | ME96161 | MERCEDES/BENE LLT | 1996/20 02 | 814/3003C | WDB6740181K066154/ A1X300482 A02 | ΚΑΔΟΦΟΡΟ |
| 31 | ME50963 | CATERPILLAR | 1982 | 140G | 72V1403 | ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ |
| 32 | ME103939 | JCB | 2008 | 36XCSM4T | 36XCSK1346678 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |

| | | | | | | |
|----|-----------|----------------------------------|------|------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 33 | ME103943 | JCB | 2009 | 436Z | JCB436Z0C91410408 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 34 | ME 98886 | FILOTAS STATHIS /DAIMLER BENZ | 1997 | PL8000/A1 835LSE36A | ST2005-022/ WDB9540321K276862 | ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ |
| 35 | ME 34073 | CATERPILLAR | 1994 | D6H | 4LG00871/13Z18722 | ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ |
| 36 | AM52265 | KUBOTA | 2021 | | | ΑΓΡ. ΜΗΧΑΝΗΜΑ |
| 37 | ME 132769 | FUSO/GEPA LIFT | 2022 | | | ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ |
| 38 | ME 132771 | JCB | 2022 | | | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 39 | ME 132772 | DAF | 2022 | | XLRAEL2700L519068 | ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ |
| 40 | ME132773 | JCB | 2022 | | JCB4AEAMAN3056986 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ |
| 41 | ME 151712 | HACO | 2024 | | | ΣΑΡΩΘΡΟ |

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για τον διαγωνισμό

«ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ 2025-26
ΤΜΗΜΑ Ι: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ, ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ»

Της επιχείρησης, έδρα,
οδός, αριθμός....., τηλέφωνο, e-mail:

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του Διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο, των λοιπών στοιχείων της μελέτης καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την παροχή της υπηρεσίας καθαρισμού/γρασαρίσματος απορριμματοφόρων φορτηγών και μηχανημάτων έργου ως εξής :

| α/α | Περιγραφή εργασίας | μονάδα | ποσότητα | Τιμή μονάδας (€) | Δαπάνη(€) |
|-----|-------------------------------------------------------|--------|----------|------------------|-----------|
| 1 | Γενικό Πλύσιμο απορριμματοφόρων-γρασαρισμα | τεμ | 352 | | |
| 2 | Γενικό πλύσιμο γρασαρίσμα- φορτηγών-μηχανημάτων έργου | τεμ | 280 | | |
| | Σύνολο | | | | |
| | Φ.Π.Α. 24 % | | | | |
| | Συνολικός προϋπολογισμός (με Φ.Π.Α.) | | | | |

Ο Προσφέρων

(Σφραγίδα – Υπογραφή)

Ημερομηνία:.....